



### Keunggulan busi Daytona:

1. Performa mesin meningkat
2. Akselerasi lebih cepat
3. Mudah menghidupkan mesin
4. konsumsi bahan bakar lebih baik

株式会社 **DAYTONA**

Single Iridium      Double Iridium



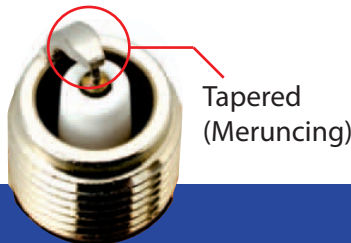
スーパーイリジウム0.6  
**IGNIMAX<sup>™</sup>**  
DOUBLE IRIIDIUM

Iridium adalah logam terbaik, namun sulit untuk diproses. Pusat Elektroda Busi umumnya terbuat dari Nikel atau Platinum, namun busi iridium menggunakan logam iridium yang memiliki keunggulan 6 kali lebih keras, 8 kali lebih kuat dan dapat tahan hingga mencapai suhu 650 °C lebih panas dari Platinum. Dengan memanfaatkan kekuatan logam iridium, DAYTONA mampu membuat luas permukaan elektroda lebih kecil.

	Iridium (Ir)	Platinum (Pt)	Nickel (Ni)	Gold (Au)	Silver (Ag)
Melting Point	2454	1769	1453	1063	960
Strength	112	14	68	13	13
Electrical Resistant	5,3	10,6	6,8	2,3	1,6
Hardness	240	40	160	25	26

DAYTONA Double Iridium menggunakan dua iridium yaitu pada Center electrode dan Ground electrode, dengan ukuran Elektroda 0,6mm dapat membuat pengapian lebih cepat dan mudah bahkan pada RPM tinggi.

**PREMIUM**  
**IGNIMAX<sup>™</sup>**  
TAPERED



Tapered  
(Meruncing)

### Tapered Ground Electrode

Pada saat awal menghidupkan motor, busi pasti akan mengalami proses anti-inflamasi, untuk meminimalkan proses tersebut elektroda pada busi Daytona dibuat meruncing (tapered) hingga begitu tajam dan kecil sehingga proses anti-inflamasi akan berkurang dan mesin menjadi stabil.

Iridium	Premium	NGK Ref	Denso Ref	Motorcycles
A1346	A1340	CR7HIX C6HSA	IUF22 U20FS-U	Jupiter Z; Vega R/ZR; Mio; Revo / Fit; Shogun; Titan; Smash; KLX 150; ZX130; Athlete; Zone; Edge; Blitz
	A1341	CR7HIX C7HSA	IUF22 U22FS-U	
A1347	A1342	CR8EIX CPR8EA-9	IU24 U24EPR9	Vixion; Byson; Jupiter MX; Xeon; CBR 150; CS1; SupraX; Blade; PCX; Revo AT; Vario; Scoopy; Beat; Thunder; Satria FU;
	A1343	CR8EIX CR8E	IU24 U24ESR-N	Ninja 250; D-Tracker
A1348	A1344	DPR8EIX DP8EA-9	IX24B X24EP-U9	Scorpio Z 225; New Tiger; Mega Pro
	A1345	BPR8HS	W24FPR10	RX King

\* IGNIMAX adalah merek dagang terdaftar dari busi Daytona

\* Direkomendasikan untuk mengganti busi setiap 3000 - 5000 km

### Daftar busi

Yamaha	NGK Ref	Denso Ref	Iridium	Premium
Scorpio Z 225	DP8EA-9	X24EP-U9	A1348	A1344
V-ixion 150 (Fi)	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
Byson/FZ16	CPR8EA-9	U24EPR9	A1347	A1342
RX-King	BPR8HS	W24FPR10	-	A1345
Xeon	CR7E	U22ESR-N	A1347	A1343
Nouvo-Z	CR7HSA	U22FSR-U	A1346	A1340 A1341
Mio Soul	C7HSA	U22FS-U	A1346	A1340 A1341
Mio 115	C7HSA	U22FS-U	A1346	A1340 A1341
Jupiter-MX	CPR8EA-9	U24EPR9	A1347	A1342
New Jupiter-Z(X15)	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Vega-ZR	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Jupiter-Z(2P2)	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Vega-R 110	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
<b>Honda</b>	<b>NGK Ref</b>	<b>Denso Ref</b>	<b>Iridium</b>	<b>Premium</b>
GL200D New Tiger	DP8EA-9	X24EP-U9	A1348	A1344
GL160 Mega Pro	DP8EA-9 DP7EA-9	X24EP-U9 X22EP-U9	A1348	A1344
CBR150R	CR9E CR8E	U27ESR-N U24ESR-N	A1347	A1343
City Sports 1/CS 1	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
PCX	CPR7EA-9	U22EPR9	A1347	A1342
NC110D Vario	CR7EH9	U22FER9	A1347	A1342
Scoopy	CPR9EA-9 CPR8EA-9	U27EPR9 U24EPR9	A1347	A1342
Beat 110cc	CPR8EA-9	U24EPR9	A1347	A1342
SupraX125 PGM-Fi	CPR6EA-9	U20EPR9	A1347	A1342
SupraX125R	CPR7EA-9 CPR6EA-9	U22EPR9 U20EPR9	A1347	A1342
Karisma	CPR7EA-9 CPR6EA-9	U22EPR9 U20EPR9	A1347	A1342
Revo-AT	CPR6EA-9S	U20EPR9S	A1347	A1342
Blade	CPR6EA-9S	U20EPR9S	A1347	A1342
NF100 Revo/Fit	C7HSA C6HSA	U22FS-U U20FS-U	A1346	A1340 A1341
<b>Suzuki</b>	<b>NGK Ref</b>	<b>Denso Ref</b>	<b>Iridium</b>	<b>Premium</b>
EN125 Thunder	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
Skywave UW125	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Skydrive UK125	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Spin UY125	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Satria FU150 SCD	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
FL125 New Shogun	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
FW110 Smash Titan	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
FK110 New Smash	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
<b>Kawasaki</b>	<b>NGK Ref</b>	<b>Denso Ref</b>	<b>Iridium</b>	<b>Premium</b>
Ninja 250R	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
D-Tracker	CR8E	U24ESR-N	A1347	A1343
KLX150S	CR7HSA	U22FSR-U	A1346	A1340 A1341
ZX130	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Athlete 125	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Zone 125	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Edge 115 (2010)	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341
Blitz R 115	C6HSA	U20FS-U	A1346	A1340 A1341